

PRESSEMITTEILUNG

Erfurt, 7. April 2016

Ambulante Pflegedienste werden „wirtschaftlich elektromobil“

Das Forschungsprojekt sMobilityCOM nimmt Fahrt auf. Am 7. April 2016 präsentierte das Konsortium das Vorhaben der Öffentlichkeit.

„Wir entwickeln Technologien, damit der Einsatz von Elektrofahrzeugen für mobilitätsbasierte Dienstleister bald wirtschaftlich wird. Ambulante Pflegedienste stehen dabei zunächst im Mittelpunkt unserer Betrachtungen“, erklärt Frank Schnellhardt, Geschäftsführer bei INNOMAN, dem Konsortialführer des Projekts.

Fünf Unternehmen und eine Forschungseinrichtung arbeiten gemeinsam an einer IT-basierten Lösung, die gleichermaßen ein intelligentes Lade- und Fuhrparkmanagement ermöglicht. Mehrere Thüringer Pflegedienste testen als Anwendungspartner das System auf Alltagstauglichkeit und Wirtschaftlichkeit.

„Elektrofahrzeuge eignen sich sehr gut für unseren Bedarf. Die Tagesfahrleistung lässt sich problemlos abdecken, die Strecken sind anhand der zu betreuenden Personen vorab genau planbar. In den Pausen werden die Fahrzeuge bei uns am Standort wieder aufgeladen und kommen so am Tag mehrfach zum Einsatz“, erläutert Steve Gödecke von der AWO AJS die Vorteile.

Eine aktuelle, repräsentative Studie von INNOMAN zeigt, dass mindestens 35 Prozent der Pflegedienstfahrzeuge bereits heute als Elektroauto wirtschaftlich wären. „Bis 2020 könnten somit fast 30.600 Elektrofahrzeuge in Pflegediensten in Deutschland eingesetzt werden“, sagt Frank Schnellhardt als Leiter der Studie.

sMobilityCOM läuft über drei Jahre und hat ein Volumen von rund vier Millionen Euro. Es wird mit rund 2,5 Millionen Euro vom Bundesministerium für Wirtschaft und Energie gefördert.

sMobilityCOM basiert auf den Ergebnissen des Vorgängerprojektes sMobility. Dabei entstand eine Software- und Systemplattform für Elektromobilität, die Informationen aus bestehenden Systemen wie Verkehr, Fahrzeug und Stromnetz kombiniert. Darüber hinaus wurden eine steuerbare Ladebox, ein variabler Fahrstromtarif und ein Fahrerinformationssystem für ein reichweitenoptimiertes Routing durch die Stadt Erfurt entwickelt und erprobt.

KONSORTIUM



DAKO



Fraunhofer
IOSB



M C S micronic
Ideas. Solutions. Products.

KONTAKT

Konsortialführer
INNOMAN GmbH
Am Vogelherd 50
98693 Ilmenau

Elke Bouillon
Tel. +49 3677 46848-0
info@smobility.net
www.smobility.net